

# Quand le climat tombe à pic

- 01.09.2021
- La Liberté
- " PHILIPPE BOEGLIN

Viola Amherd parle d'armée «verte» le jour où la gauche lance l'initiative contre les avions de combat Quand le climat tombe à pic Sur la place d'armes de Chamblon, hier, Viola Amherd prenait plaisir à battre la campagne. Keystone « PHILIPPE BOEGLIN Armée » Plutôt deux fois qu'une, l'armée s'est retrouvée hier sous le feu des projecteurs. La gauche et les antimilitaristes ont lancé leur initiative populaire «Stop F-35» pour bloquer l'achat de l'avion de combat du même nom. Et en parallèle, la ministre de la Défense Viola Amherd présentait la nouvelle charte pour l'environnement de son département. «C'est une collision heureuse ou malheureuse de l'agenda», sourit Fabien Fivaz, conseiller national vert (NE).

Attaquée, la conseillère fédérale génère de facto une actualité concurrente, sur le même thème, à l'offensive de ses adversaires. Tactique? Non, selon sa porte-parole Mireille Fleury: «La conférence de presse d'aujourd'hui est prévue depuis plusieurs mois. Il n'y a donc pas de lien avec le lancement de l'initiative.» Dans le camp adverse, on est moins catégorique. «Parler ainsi du climat, c'est de bonne guerre» Pierre-Alain Fridez La campagne contre les jets de chasse revêt une importance capitale.

Il s'agit du dossier phare du Département fédéral de la défense (DDPS), que ce soit en termes de symbole, de portée militaire et de coûts. Fin juin, Viola Amherd a convaincu le Conseil fédéral d'acquiescer à l'achat de 36 F-35A du fabricant américain Lockheed Martin, pour quelque 15,5 milliards sur trente ans. Le choix, très controversé, n'a pas passé auprès du Parti socialiste, des Verts et du Groupe pour une Suisse sans armée (GSsA). Ils pointent la cherté réputée de l'appareil, les données sensibles de vol qu'il enverrait directement aux Etats-Unis, et ses caractéristiques de bombardier furtif inadaptées à la police aérienne de l'armée suisse. Le peuple tranchera.

La conseillère fédérale Viola Amherd devra cravacher pour l'emporter. La votation précédente sur le budget d'achat des jets, en septembre 2020, n'est passée que d'un cheveu. Charte environnementale Hier, la Valaisanne a préféré aborder un autre sujet et dérouler la nouvelle charte environnementale de son département. Fort de 60 mesures et devisé à 650 millions, cet engagement vise notamment un bilan neutre en gaz à effets de serre d'ici à 2050, l'emploi de véhicules électriques dès que possible, le remplacement des chauffages à mazout dans les nombreux bâtiments militaires, ou encore le recours futur aux carburants renouvelables pour les avions. Ce n'est pas la première fois que Viola Amherd communique sur le sujet, qui est loin d'être le cœur de métier de son ministère.

Cherche-t-elle à détourner l'attention, au moment où les antimilitaristes et la gauche l'attaquent sur son dossier clé? «C'est évident, et c'est de bonne guerre», avance Pierre-Alain Fridez, conseiller national socialiste (JU). «Je salue qu'elle veuille renforcer l'engagement en faveur du climat. Mais ce n'est pas cela qui va faire du F-35 le bon avion pour la Suisse. Nous n'avons pas besoin d'un bombardier furtif, qui en plus fait des rages dans d'autres pays pour ses coûts très élevés, mais seulement d'un appareil capable d'assurer la police aérienne.» De l'autre côté de l'échiquier politique, Thomas Hurter (udc, SH) y voit «une volonté de Viola Amherd de faire bonne figure à gauche et d'y glaner du soutien.

Pourtant, sur les avions de chasse, elle ne les fera pas changer d'avis. Et à force de regarder à gauche, on court le risque de perdre du terrain à droite». Il comprend «que le DDPS cherche des solutions climatiques. Mais sa priorité doit demeurer la protection de la population et la sécurité». L'armée, ça pollue moins Viola Amherd n'a pas inventé l'engagement environnemental à la Défense.

En 2004, un programme énergétique avait été lancé avec horizon en 2020. Ses trois objectifs ont été «atteints, voire dépassés», écrit le DDPS dans un communiqué: les énergies renouvelables

ont crû de 50% par rapport à 2001, la consommation d'électricité est revenue au niveau de 2001, et les émissions de CO2 ont diminué de 20% par rapport à 2001. En renouvelant le projet, la ministre centriste ferait davantage que de la communication opportuniste. C'est l'avis de la conseillère nationale Jacqueline de Quattro (plr, VD): «Viola Amherd s'est fixé deux priorités à son arrivée au DDPS, la promotion des femmes et l'environnement. Elle s'y attelle avec sérieux, malgré les résistances internes d'un milieu très masculin.

Ce sont des engagements de longue date.» Sur ces deux axes, la Valaisanne jouira de la bienveillance de la gauche. Sur les avions de combat en revanche, l'opposition est claire et nette.  
».