

# Neuer Nachtzug von Basel nach Malmö

- 14.07.2025
- [abouttravel.ch/de / about Travel - DE](https://abouttravel.ch/de/about-travel-de)

Im Rahmen des CO2-Gesetzes hat das Parlament Finanzhilfen beschlossen, um Zugverbindungen ins Ausland als Alternative zu Flugreisen anzubieten. Ursprünglich waren CHF 30 Mio. pro Jahr für die nächsten sechs Jahre geplant. Auch eine neue Zugverbindung von Zürich nach London wurde diskutiert, TRAVEL INSIDE berichtete. Aus Spargründen wurde dieses Budget nun aber auf CHF 10 Mio.

pro Jahr gekürzt. Insgesamt steht also ein Betrag von CHF 60 Mio. zur Verfügung. Der grösste Teil davon, rund CHF 47 Mio., soll an die neue geplante Verbindung von Basel ins schwedische Malmö gehen.

Die neue Strecke wird von der SBB zusammen mit der deutschen Tochtergesellschaft des privaten amerikanischen Bahnunternehmens RDC betrieben. Subventionen von CHF 30'000 pro Bahnfahrt Bereits ab Frühjahr 2026 soll es aus der Schweiz mit den Nachtzug nach Skandinavien gehen: Mit insgesamt sechs Verbindungen pro Woche, je drei in jede Richtung. Rechnet man die Kosten runter, ergibt sich ein Subventionsbetrag von rund CHF 30'000 pro Bahnfahrt – zur Deckung von Betriebskosten, Energie, Personal und Rollmaterial. Natürlich gibt es auch kritische Stimmen: Nationalrat Thomas Hurter (SVP/SH), Mitglied der Verkehrskommission, spricht gegenüber dem SRF beispielsweise von «Steuergeldverschwendung», da die Strecke laut seiner Ansicht keine Zukunft habe. Die Linken ihrerseits hinterfragen nicht den Sinn dieser Verbindung, sondern kritisieren die Budgetkürzung um einen Drittel von CHF 30 Mio.

auf CHF 10 Mio. Noch steht der finale Beschluss nicht ganz fest: Das Parlament muss bei der Bundesbudgetberatung im Dezember den Betrag bewilligen. Bahnreisen innerhalb Europas sind im Kommen Internationale Bahnreise-Angebote scheinen im Aufschwung zu sein. Auch das Bahnunternehmen Eurostar will Anfang der 2030er Jahre drei neue Direktverbindungen in Europa anbieten, darunter eine Verbindung von London nach Genf, TRAVEL INSIDE berichtete. (TI) Bereits ab 2026 sind sechs wöchentliche Verbindungen zwischen der Schweiz und Schweden geplant.